



Compte-rendu d'Assemblée Générale 2024

le dimanche 15 janvier 2025 à Pertuis (84)

Clubs présents (15) :

- 0008 : ASSOCIATION MODELISTE OCCITANE (3 voix)
- 0109 : MINI RACING CANNES LA BOCCA (2 voix)
- 0265 : MINI RACING CLUB MARIIGNANE (2 voix)
- 0269 : TURBIE RACING CLUB (3 voix)
- 0270 : COGOLIN RADIO COMMANDE MAX FUSION (2 voix)
- 0296 : MINI BOLID' CLUB PERTUISIEN (3 voix)
- 0302 : MARSEILLE MINI MODELES (4 voix)
- 0336 : VAR AUTO MODELISME PIERREFEU (3 voix)
- 0432 : MINI RACING CLUB PENNES MIRABEAU (4 voix)
- 0806 : NITRO SYMPHONIE CLUB (3 voix)
- 0965 : PASSION MODELISME ORANGEAIS (2 voix)
- 1033 : X-TREME BUGGY LA BRILLANNE (2 voix)
- 1046 : ASSOCIATION MODELISTE MEYRARGUAISE (1 voix)
- 1131 : MONTEUX VENTOUX RADIO COMMANDE (3 voix)
- 1152 : RC MODELES CLUB ISTREEN (2 voix)

Clubs absents (8) :

- 0131 : RADIO MODEL CLUB PIERRELATTE (2 voix)
- 0298 : MINI RACING CLUB ANTIBOIS (2 voix)
- 0344 : MODELISME AUTO SPORTING CLUB ORAISON T.T (2 voix)
- 0795 : RASSEMBLEMENT MODEL CLUB DE LA CRAU (1 voix)
- 0808 : MINI AUTO CLUB ROGNACAIS (3 voix)
- 0935 : MINI BUGGY 05 (2 voix)
- 0948 : PEGASE RC RACING (2 voix)
- 1007 : MINI BOLIDES DRACENOIS (2 voix)

Membres du comité directeur de la Ligue présents (7) :

- FARINES Édouard (président)
- REYNIER Vincent (secrétaire)
- LERDA Patrick (trésorier)
- LECUYER Laurent (délégué 04)
- PARISI Didier (délégué 06)
- ARMAND David (délégué 13)
- MATHIEU Régine (déléguée 83)

Invités (2) :

- QUIGNON Jean-Philippe
- WAJROCK Yann

Ouverture de la réunion à 14h.

Le Président Édouard FARINES ouvre l'assemblée générale de la saison 2024 en remerciant les différents clubs présents d'avoir fait le déplacement ainsi que le club de Pertuis qui a assuré l'organisation de cette réunion dans les meilleures conditions. Il est heureux de pouvoir assister à l'assemblée générale cette année (il n'avait pu être présent qu'en visio l'an dernier).

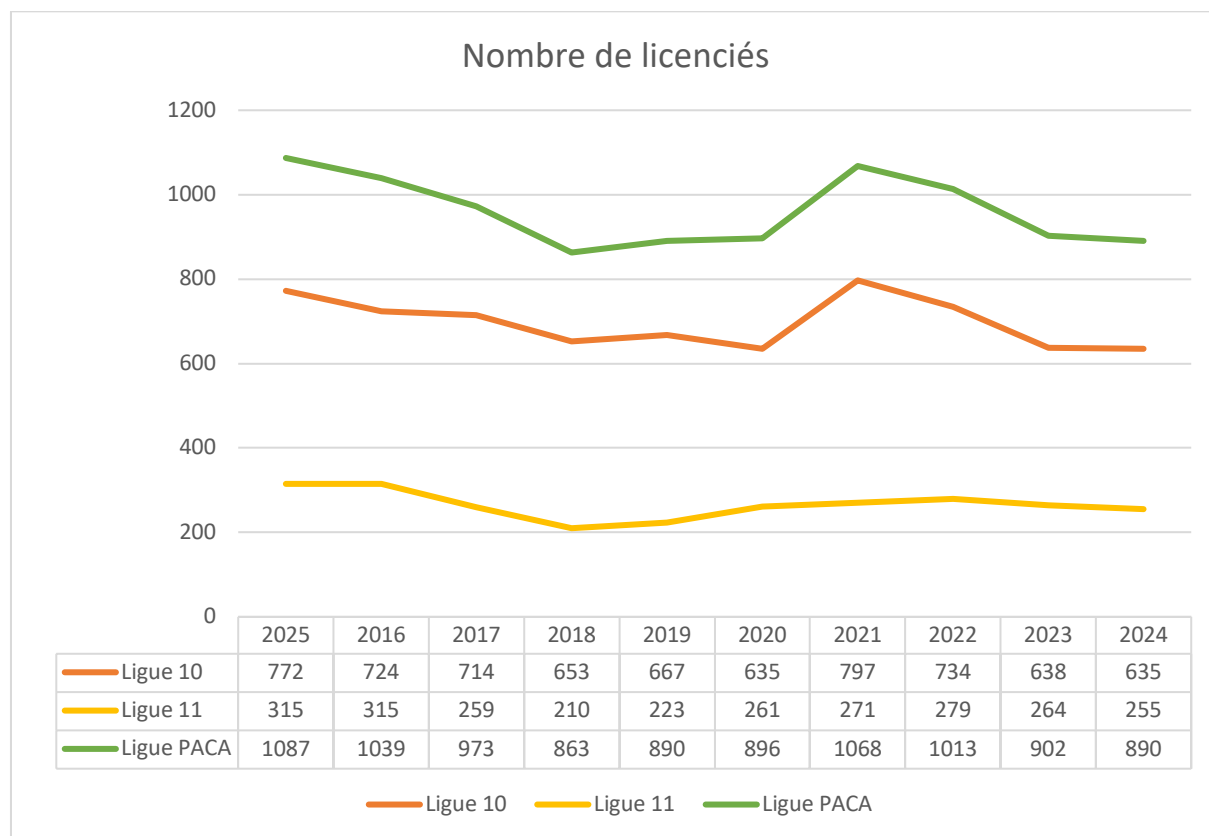
Désignation d'un président et d'un secrétaire de séance.

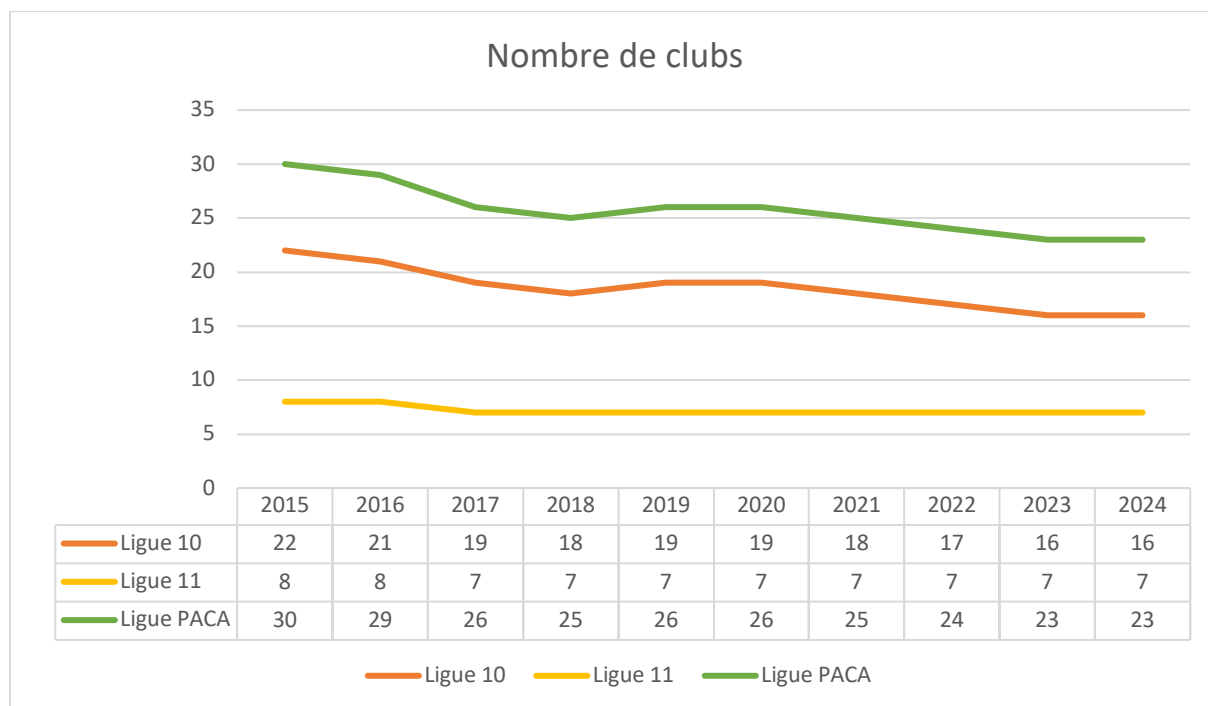
Édouard FARINES et Vincent REYNIER sont désignés à l'unanimité respectivement comme président et secrétaire de séance.

Rapport moral du président (Édouard FARINES).

Notre ligue PACA est plutôt simple à gérer, aucun souci particulier n'est remonté cette année que ce soit avec les clubs ou avec les pilotes. Les saisons passent les unes après les autres sans souci majeur. Le club AMO de Montpellier était rattaché à la Ligue PACA pour cette saison 2024 mais cette dérogation ne sera pas reconduite en 2025 (le club souhaitait rester mais plus aucune dérogation n'est acceptée). Seul le club de Pierrelatte se maintient dans la Ligue PACA puisque son siège social est dans le Vaucluse.

Le nombre de clubs est constant, le nombre de licenciés est en légère baisse. Yann WAJROCK demande si nous avons une explication. Il n'y a pas forcément d'explication, cette légère baisse se constate aussi au niveau national et reste dans la fluctuation habituelle d'une saison à l'autre (hors COVID).





Rapport financier (Patrick LERDA).

Le trésorier attire l'attention sur le fait que 3 clubs n'ont pas payé leur cotisation en 2024 (ils sont absents lors de l'AG). Le détail du rapport financier est disponible en annexe.

Vote du quitus des comptes.

Le rapport financier présenté par Patrick LERDA est approuvé à l'unanimité.

Élection des membres du Comité Directeur 2025-2028.

Édouard FARINES commence par rappeler qu'il n'a pas souhaité se représenter au Comité Directeur de la FFVRC pour les 4 prochaines années, de même que Didier PARISI. Il félicite également David ARMAND et Vincent REYNIER pour leur élection au Comité Directeur de la FFVRC.

Chaque candidat au Comité Directeur de la Ligue PACA se présente en quelques mots. Il n'y a qu'un seul candidat par poste.

Résultats du vote :

Édouard FARINES – Président – élu, 39 voix

Régine MATHIEU – Vice-présidente – élu, 39 voix

Yann WAJROCK – Secrétaire – élu, 39 voix

Patrick LERDA – Trésorier – élu, 39 voix

Laurent LECUYER – Délégué 04 – élu, 39 voix

Olivier MONTALAND – Délégué 06 – élu, 39 voix

David ARMAND – Délégué 13 – élu, 39 voix

Jean-Philippe QUIGNON – Délégué 83 – élu, 39 voix

Éric FUNK – Délégué 84 – élu, 39 voix

Félicitations aux nouveaux élus !



Tour de table des clubs, bilan de la saison 2024.

Pierrefeu : rien de spécial à signaler, le club fonctionne bien, la manche du Challenge 100% RC sera reconduite en 2025.

Orange : la Ville d'Orange a sollicité le club pour l'organisation d'un CF en 2025, la mairie a été surprise par les critères exigés pour cette organisation. La mairie va donc accompagner le club dans l'amélioration de ses structures en vue d'un CF pour 2026. En 2024 le club n'a pu organiser qu'une seule course, les autres ayant été annulées à cause de la pluie.

La Turbie : le club a organisé une manche de CF 4x4 en 2024 et organisera une manche du CF Classique en 2025, le problème majeur reste le parking. Les relations avec la fédération monégasque sont excellentes. Le nombre de licenciés est stable et l'entraide entre les clubs piste fonctionne très bien.

Les Pennes Mirabeau : la saison 2024 a été bien chargée, en particulier en TT 1/10 avec l'organisation d'un CF qui a bien fonctionné et d'un beau warm-up ainsi que l'endurance de 6h pour le téléthon (reconduite en 2025). En TT 1/8, Challenge 100% RC, GP Silver Pennes et course de Ligue, le même programme sera reconduit en 2025. Les adhésions sont stables.

Mougins : 2024 a été une bonne année, le club a fait le choix d'organiser beaucoup de courses post-COVID pour remettre à niveau sa trésorerie (le club paye un loyer mensuel). En 2025 4 courses et 1 endurance sont au programme. L'AG du club a eu lieu le matin, une cinquantaine de personnes étaient présentes. Le projet d'organiser un CF reste toujours dans les tuyaux mais il faut que les équipes suivent. Le club mise beaucoup sur la communication (modèle à imiter à la fédération) et reçoit ainsi plusieurs demandes pour faire des démonstration (même si ces organisations sont complexes).

Cogolin : l'idée originale était d'avoir une piste 100% terre mais le manque de bénévoles pour l'entretien va conduire le club à introduire des parties synthétiques en 2025. Le club doit encore rembourser une partie des aides perçues après les incendies, il espère avoir plus de participants à ses courses pour cette année.

Monteux : le club tourne bien, l'année a été un peu difficile notamment à cause d'un cambriolage (tondeuse, débroussailleuse, compresseur, buvette...). Le club a créé une piste TT 1/10 en astro très ludique et plus facile d'accès pour les débutants que la piste vitesse. 2 courses nationales sont prévues en 2025 (CF 1/10 et Coupe Classique).

Cannes : le club ne peut toujours pas avoir de structures à demeure ce qui complique les organisations. La course de ligue organisée en 2024 a bien marché et sera reconduite en 2025.

Marseille : le club compte beaucoup d'adhérents mais il est difficile de construire quelque chose de commun (le club regroupant plusieurs catégories). La mairie a refait le circuit en 2024.

Istres : le club a démarré en 2021 avec une soixantaine d'adhérents la première année mais cet effectif est en baisse depuis, principalement à cause des difficultés d'entretien de la piste. Le circuit va donc passer entièrement en synthétique, il y aura également l'électricité et l'eau dans les stands. Le club accueille régulièrement des jeunes (centres sociaux, centres aérés...) et ces journées se passent très bien. Le club réfléchit à organiser une journée de découverte, la Ligue fera la promotion de cet événement auprès des autres clubs.

La Brillanne : 1 course de ligue organisée en 2024 en plus de la traditionnelle semi-nocturne. En 2025, même programme avec quelques petits changements sur la piste.

Marignane : le club se porte bien, en progression régulière depuis 3 ans. Le club pratique essentiellement la Piste 1/10 mais a créé une piste astro pour le TT 1/10 et va donc organiser une

manche de ligue en 2025. La couverture des stands a été achevée cette année grâce aux nombreux bénévoles qui viennent travailler dans la bonne humeur.

Montpellier : la saison 2024 a été intense avec l'organisation d'un CF 1/10, du GPRC et de plusieurs courses de ligue multi-catégories. Pour 2025, un CF GT8 et le GPRC (qui se développe d'année en année). Le dossier de réfection de la piste est en cours à la mairie, une réponse est attendu fin janvier. Si ce projet voit le jour, un évènement d'inauguration de la piste sera prévu en fin d'été.

Pertuis : la saison 2024 a été excellente avec l'organisation de la Fun Race, d'une manche du Challenge 100% RC et d'un CF Thermique. Le programme de 2025 sera identique : Fun Race, CF Électrique, finale du Challenge. A noter que le bureau a été largement renouvelé lors de l'AG du club, les membres actifs depuis plusieurs années ont intégré le comité directeur du club.

Meyrargues : le club a un petit effectif mais le fonctionnement reprend tranquillement avec le nouveau bureau. En 2025 : 2 courses de ligue et la Coupe de France puis une course de Noël pour finir. La piste sera refaite en partie (principalement les zones abimées) et le comptage sera déplacé en bas du circuit. Les courses de 2024 ont permis de rentrer de la trésorerie mais pas suffisamment pour financer le renouvellement total de l'astro. Les travaux seront organisés de manière à ne pas fermer le circuit. Le club espère récupérer des adhérents en 2025.

Sujets divers.

Course sur glace : Yann WAJROCK a étudié la possibilité d'organiser des évènements sur glace dans les patinoires de la région, 2 ont déjà répondu favorablement à ce projet. L'idée est d'organiser des évènements originaux pour faire connaître notre sport (par exemple en été, sur une demi-journée). Yann poursuit son étude et réfléchit également à proposer ces évènements à la Ligue AURA voisine.

TT 1/10 Vintage : le vintage se développe de plus en plus en TT 1/10 (sous l'impulsion des fabricant qui font des rééditions), il est demandé d'ajouter cette catégorie aux courses officielles et à la plateforme d'inscriptions en ligne (sous réserve d'un effectif suffisant).

Formations : Vincent REYNIER propose une formation chronométrage à Pertuis (date à définir). La FFVRC reprend les formations Direction de Course, les informations sont disponibles sur le site de la fédération ; une formation au niveau régional est à l'étude.

Jeune Talent et représentants à l'assemblée générale de la FFVRC.

Paul LATTANZIO est désigné Jeune Talent pour la Ligue PACA.

Édouard FARINES et Yann WAJROCK représenteront la Ligue lors de l'AG de février.

Date et lieu de la prochaine assemblée générale.

L'assemblée générale 2025 se tiendra le dimanche 11 janvier 2026 (lieu à définir).

Clôture de la réunion à 16h30.

Le président,
Édouard FARINES

Le secrétaire,
Vincent REYNIER

Annexe : rapport financier.

Rapport du Trésorier pour l'exercice du 01-01-24 au 31-12-24

Bilan financier 2024 :

L'année financière se résume ainsi :

Les recettes :

- Les recettes liées aux cotisations club s'élèvent à 868 € (à ce sujet je n'ai rien reçu de la part des clubs suivants : Rassemblement Model Club de la Crau 3€, Mini Buggy 05 27€ et Pegase RC Racing 32€)
- La fédération française nous a versé 4 680,85 € au titre de l'année 2023 et des remboursements de frais d'AG

Les recettes s'établissent ainsi à **+ 5 751,65 €**

Les dépenses :

- Les frais bancaires pour 513,60 €
- Des dépenses liées aux déplacements et frais divers pour 3 703,24 €
- Des dépenses pour frais d'AG pour 383,60 €
- Des dépenses liées au site web et zoom pour 129,74 €
- Les trophées pour 725,60 €

Les dépenses s'établissent ainsi à **- 5 658,58 €**

Ainsi donc le compte se traduit par un solde positif de **+ 93,07 €** au 31/12/2024.

Au 1er janvier 2025, le solde en banque est de 6 610,91 €

Le trésorier,
Patrick LERDA